

## TARIFS FORFAIT 2020

(Hors pièces, sauf indication contraire.)  
Frais de déplacement en sus au delà de 20 km

### **Forfait Mini (vélo de 12" à 16 ") : 19€**

#### Contrôle et réglages de la direction :

- Contrôle et serrage de la potence et du cintre.
- Réglage du jeu de direction.

#### Contrôle et réglage du système de frein :

- Réglage de l'inclinaison et serrage des leviers de freins.
- Contrôle de l'usure et réglage des patins de frein.

#### Contrôle de la transmission :

- Nettoyage et lubrification de la transmission.
- Serrage des manivelles et pédales.
- Contrôle de l'état et de la pression des pneus.

#### Contrôle et réglage de la position et périphériques :

- Contrôle et serrage du tube de selle et de la selle.
- Contrôle des accessoires.

### **Forfait balade : 28 euros**

#### Contrôle et réglages de la direction :

- Contrôle et serrage de la potence et du cintre.
- Réglage du jeu de direction.

#### Contrôle et réglage du système de frein : (hors hydraulique)

- Réglage de l'inclinaison et serrage des leviers de freins.
- Contrôle de l'usure et réglage des patins de frein.
- Réglage des freins avant et arrière.

#### Contrôle de la transmission :

- Nettoyage et lubrification de la transmission.
- Serrage des manivelles et pédales.
- Contrôle de l'état et de la pression des pneus.

#### Contrôle et réglage de la position et périphériques :

- Contrôle et serrage du tube de selle et de la selle.
- Contrôle des accessoires.

### **Forfait loisirs : 39 euros**

#### Contrôle et réglages de la direction :

- Contrôle et serrage de la potence et du cintre.
- Réglage du jeu de direction

#### Contrôle et réglage du système de frein : (hors hydraulique)

- Réglage de l'inclinaison et serrage des leviers de freins.
- Contrôle de l'usure et réglage des patins de frein.
- Réglage des freins avant et arrière.

#### Contrôle de la transmission :

- Nettoyage et lubrification de la transmission.
- Contrôle et réglage des dérailleurs avant et arrière.
- Serrage des manivelles et pédales.
- Contrôle de l'état et de la pression des pneus.

#### Contrôle et réglage de la position et des périphériques :

- Contrôle et serrage du tube de selle et de la selle.
- Contrôle des accessoires.

### **Forfait loisirs et purge du système de freins hydraulique : 70 euros**

### **Forfait sportif : 70 euros**

#### Contrôle et réglages de la direction :

- Contrôle et serrage de la potence et du cintre.
- Graissage et réglage du jeu de direction

#### Contrôle et réglage du système de frein : (hors freins hydraulique)

- Réglage de l'inclinaison et serrage des leviers de freins.
- Contrôle de l'usure et réglage des patins de frein.
- Réglage des freins avant et arrière.

#### Contrôle de la transmission :

- Nettoyage et lubrification de la transmission.
- Contrôle et réglage des dérailleurs avant et arrière.
- Serrage des manivelles et pédales.
- Contrôle de l'état et de la pression des pneus.
- Dévoilages des roues avant et arrière.
- Graissage et contrôle du serrage du boîtier de pédalier.
- Graissage et serrage des axes de moyeux de roue avant et arrière.

#### Contrôle et réglage de la position et des périphériques :

- Contrôle et serrage du tube de selle et de la selle.
- Contrôle des accessoires.

**Forfait compétition : 95 euros**

Contrôle et réglages de la direction :

- Contrôle et serrage de la potence et du cintre.
- Graissage et réglage du jeu de direction

Contrôle et réglage du système de frein :

- Réglage de l'inclinaison et serrage des leviers de freins.
- Contrôle de l'usure et réglage des plaquettes de frein.
- Purge des freins hydraulique avant et arrière (huile comprise).

Contrôle de la transmission :

- Nettoyage et lubrification de la transmission.
- Contrôle et réglage des dérailleurs avant et arrière.
- Serrage des manivelles et pédales.
- Contrôle de l'état et de la pression des pneus.
- Dévoilages des roues avant et arrière.
- Graissage et contrôle du serrage du boîtier de pédalier.
- Graissage et serrage des axes de moyeux de roue avant et arrière.

Contrôle des suspensions :

- Contrôle et réglage de la fourche et/ou de l'amortisseur.

Contrôle et réglage de la position et des périphériques :

- Contrôle et serrage du tube de selle et de la selle.
- Contrôle des accessoires.

<b>Tarif de déplacement</b>		
Gratuit	Jusqu'à 20 Km	0 €
Zone 1	de 20 à 30 Km	6 €
Zone 2	de 30 à 40 Km	12 €
Hors zone	au-delà de 40 Km	sur devis